

STAVEBNÍ



KANCELÁŘ

**STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE HAVLÍČKOVA,  
VČETNĚ SJEZDŮ, ZELENÉHO PÁSU  
A PODÉLNÉHO ODSTAVNÉHO STÁNÍ, BEZ CHODNÍKU  
NA POZEMCÍCH PARC.Č. p.p.667/1, 667/34, 873/1 a stp. 567  
k.ú. VELKÝ OSEK**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace je zpracována dle Přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb.  
Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby  
Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu malého rozsahu, jsou výkresy souhrnného řešení začleněny do stavební části.  
Protože na stavbě nejdou technologické objekty, dokumentace se nečlení na části a soubor výkresů se označuje názvem Projektová dokumentace.

AKCE	Stavební úpravy ulice Havlíčkova, včetně sjezdů, zeleného pásu a podélného odstavného stání, bez chodníku na pozemcích parc.č.667/1, 667/34, 873/1, stp.567 k.ú Velký Osek				
INVESTOR	Obec Velký Osek, Revoluční 36, 281 51 Velký Osek, IČ 00235873				
STUPĚŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY		DATUM 05/2013		
REVIZE			DATUM		
ČÁST PD					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		STAVEBNÍ KANCELÁŘ ING. ROMAN KRÁSNÝ TYRŠOVA 1433, 25082 ÚVALY IČ 451 08 234			
PROJEKTANT ČÁSTI PD		Oldřich Volejník Hellichova 362/II. 290 01 Poděbrady			
AUTORIZOVAL		Ing. Jaroslav Procházka, ČKAIT 0001906 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Nad Budňankami II 1708/8, 150 00 Praha 5			PARÉ č.

AKCE	Stavební úpravy ulice Havlíčkova, včetně sjezdů, zeleného pásu a podélného odstavného stání, bez chodníku na pozemcích parc.č.667/1, 667/34, 873/1, stp.567 k.ú Velký Osek		
INVESTOR	Obec Velký Osek, Revoluční 36, 281 51 Velký Osek, IČ 00235873		
STUPEŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DATUM 05/2013	
REVIZE		DATUM	
ČÁST PD	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		STAVEBNÍ KANCELÁŘ ING. ROMAN KRÁSNÝ TYRŠOVA 1433, 25082 ÚVALY IČ 451 08 234	
PROJEKTANT ČÁSTI PD		Oldřich Volejník Hellichova 362/II. 290 01 Poděbrady	
AUTORIZOVAL		Ing. Jaroslav Procházka, ČKAIT 0001906 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Nad Budánkami II 1708/8, 150 00 Praha 5	PARÉ č.

# A. Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby,

Stavební úpravy ulice Havlíčkova včetně sjezdů,  
zeleného pásu a podélného odstavného stání,  
bez chodníku,  
na pozemcích parc.č.p.p.667/1, 667/34, 873/1,  
a stp. 567, k.ú. Velký Osek

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velký Osek  
IČ 00235873  
Revoluční 36, 281 51 Velký Osek  
zastoupená starostou obce  
Mgr. Pavlem Drahovzalem

tel. +420 321 795 523  
mob. +420 724 180 039

[starosta@velky-osek.cz](mailto:starosta@velky-osek.cz)  
[obecni.urad@velky-osek.cz](mailto:obecni.urad@velky-osek.cz)  
[podatelna@velky-osek.cz](mailto:podatelna@velky-osek.cz)

datová schránka: a52bam3

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Stavební kancelář Ing. Roman Krásný  
Tyršova 1433  
250 82 Úvaly  
IČ 451 08 234  
tel. +420 777 00 55 88  
[rkrasny@volny.cz](mailto:rkrasny@volny.cz)

kancelář: Na Hradbách 123, 280 02 Kolín 1

### Odpovědný projektant:

Ing. Jaroslav Procházka, ČKAIT 0001906  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
Nad Buďánkami II 1708/8, 150 00 Praha 5

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ulice Havlíčkova ve Velkém Oseku, jedná se o provedení rekonstrukce povrchu místní komunikace, která je ohraničena ze západu ulicí Palackého, z východu ulicí Nádražní, z jihu ulicí Kmochova. Stavbou dojde ke zlepšení kultury bydlení v Havlíčkově ulici – omezení prašnosti a hluku, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Umístění stavby: Velký Osek, okres Kolín, v ochranném pásmu dráhy v km 306,855-306,870 vlevo tratě Kolín – Lysá nad Labem ( TÚ 11911 DÚ B1 žst. Velký Osek ) ve vzdálenosti 17 m a více od osy krajní koleje č. 7 ( kolejiště žst. Velký Osek ).

Stavba je částečně v záplavovém území Q100.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod Poděbrady a Sadská.

Pozemky stavbou dotčené:

k.ú. Velký Osek, parc.č. 667/1, 667/34, 873/1 a stp. 567

parc.č. 667/1	1696 m <sup>2</sup>	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 667/34	2695 m <sup>2</sup>	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 873/1	5838 m <sup>2</sup>	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
stp. 567	7 m <sup>2</sup>	zast.plocha a nádvoří bez čp.	vlastník Obec Velký Osek

**b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**  
Stavba bude realizována jako jeden celek, předpokládá se provedení v létě 2013. Lhůta výstavby 3 měsíce.

Předpoklad zahájení 8/2013

Předpoklad ukončení 11/2013

Povolení užívání stavby přelom 11-12/2013

Po dokončení stavby bude stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace. Umístění stavby je v souladu s platným územním plánem obce Velký Osek, komunikace je umístěna v současně zastavěné části obce.

Územně plánovací informace ani územní rozhodnutí nebyly vydávány. Stavební povolení bylo vydáno odborem výstavby – stavebním úřadem Městského úřadu v Kolíně dne 25.2.2010 čj. SU 69416/09-2521/2009-led. Platnost stavebního povolení byla prodloužena rozhodnutím ze dne 26.3.2012 čj. SU 7161/12-led o dva roky tedy do 26.4.2014.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Prostor stavby je situován ve střední části obce Velký Osek, která je využívána jako zastavěné území – smíšené území – obytná a zemědělské výroby. Jedná se o stávající místní komunikaci a jsou navrženy její stavební úpravy – vlastní komunikace, sjezdy, zelený pás, podélná odstavňová stání, bez chodníků.

Místní komunikace ulice Havlíčkova se napojuje ze západu na ulici Palackého, z východu na ulici Nádražní, z jihu se na ni napojuje ulice Kmochova.

Průměrná nadmořská výška 190 m n.m. BpV. GPS souřadnice N 50° 05,983' E 15° 11,609' až N 50° 05,993' E 15° 11,427'.

- Umístění stavby je v ochranném pásmu dráhy v km 306,855-306,870 vlevo tratě Kolín – Lysá nad Labem ( TÚ 11911 DÚ B1 žst. Velký Osek) ve vzdálenosti 17 m a více od osy krajní koleje č. 7 (kolejiště žst. Velký Osek )

- Stavba je částečně v záplavovém území Q100.

- Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod Poděbrady a Salská.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Stavbou dojde ke zlepšení kultury bydlení v Havlíčkově ulici – omezení prašnosti a hluku, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o provedení stavebních úprav (rekonstrukce) stávající místní komunikace v intravilánu obce, nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí, zdraví, život a krajinu.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Jedná se o stávající místní komunikaci, jejíž účel využití se po provedení stavebních úprav (rekonstrukci) nezmění. Dojde k provedení nového povrchu tělesa komunikace, provedení sjezdů na pozemky, zeleného pásu a podélných odstavňových stání. Chodník nebude realizován ( není navržen). Lokalita bude dopravním značením vyznačena jako obytná zóna IP26a, resp. IP26b. Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ).

Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150,

průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

##### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

- projektová dokumentace pro stavební povolení z 09/2009, projektant: Ing. Karel Přibyl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0004022, vypracoval: Alexandr Hájek, DiS, tel.: 777 299 850, e-mail: hajekml@halko-sro.cz

##### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

- územní plán obce Velký Osek – schválen zastupitelstvem obce Velký Osek dne 15.6.1999 pod č. 1 ( nabytí účinnosti dne 2.7.1999)  
- změna č. 1 územního plánu – schválena zastupitelstvem obce Velký Osek dne 3.3.2005 ( nabytí účinnosti dne 21.3.2005) pod č.2  
- změna č. 2 územního plánu –schválena zastupitelstvem obce Velký Osek dne 31.3.2009 ( nabytí účinnost 16.4.2009) pod čj. 1/2009

Regulační plán v lokalitě není, územně plánovací informace nebyla vydávána.

Stavební povolení bylo vydáno odborem výstavby – stavebním úřadem Městského úřadu v Kolíně dne 25.2.2010 čj. SU 69416/09-2521/2009-led. Platnost stavebního povolení byla prodloužena rozhodnutím ze dne 26.3.2012 čj. SU 7161/12-led o dva roky tedy do 26.4.2014.

##### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

- geodetického zaměření fy Geodézie Kolín, Ing. Jan Friedrich, Polepská 831, 280 02 Kolín IV tel. +420 777200675 – podklad pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení

##### **d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

- dopravní studie z ledna 2012 „Pasport a projekt SDZ – obec Velký Osek“ Somaro CZ, s.r.o., Středisko České Budějovice, Planá 85, 370 01 České Budějovice, tel. 387 411 632, e-mail: znacky@somaro.cz

##### **e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

- nebyl zpracován, není požadován

##### **f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

- nebyl zpracován, nedotýká se.

##### **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Neobsahuje.

##### **h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),**

Neobsahuje.

##### **i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.**

Neobsahuje.

### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

#### **a) způsob číslování a značení,**

řada 100 – Objekty pozemních komunikací

stavební objekt SO 101 – Stavební úpravy místní komunikace Havlíčkova

**b) určení jednotlivých částí stavby,**

stavební objekt SO 101 – Stavební úpravy místní komunikace Havlíčkova

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Členění není vyžadováno, jedná se o jeden stavební objekt.

**5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

Související stavby v době zpracování tohoto projektu nebyly známy. Bez požadavků na související stavby.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Při výstavbě bude nutné odtěžit stávající vozovku a provést nové konstrukční vrstvy vozovky včetně vjezdů a podélných stání po levé straně dle staničení. Nově bude rovněž zhotoveno odvodnění dešťových vod novými uličními vpustmi napojenými do dešťové kanalizace. Na začátku a na konci úpravy budou vybudovány zpomalovací prahy a ulice Havlíčkova bude obytnou zónou. V místě křižovatky ul. Kmochova a Havlíčkova bude provedeno zpevnění konstrukce pod pojezdovou vrstvou cementovou stabilizací. Po pravé straně vznikne zelený pás osetý travou. Stavbu bude nutné zásobovat materiály bez větších mezideponií. Navržená úprava je v souladu s územním plánem obce Velký Osek. Stavba bude probíhat lineárně.

Před zahájením stavby je nutno požádat správce inženýrských sítí o vytyčení jejich zařízení –

Telefonica – metalický kabely, ČEZ Distribuce a.s. – VN do 35 kV, podzemní a nadzemní NN,

TS, RWE – STL plynovod PE d 90 a přípojky PE d 32, VODOS – tlaková splašková kanalizace řad A8-2, PVC 110, Obec – stávající dešťová kanalizace.

Stavba je v ochranném pásmu dráhy. Nutno splnit jejich požadavky.

Stavba je částečně v záplavovém území Q100.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod Poděbrady a Sadská.

**c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na stavbu je z místních komunikací ( ul. Palackého, Nádražní) stávající.

**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**

Při vlastní realizaci akce dojde k postupnému uzavírání komunikace. Po dobu výstavby bude umožněn přístup majitelům nemovitostí v prostoru staveniště. Objížďka bude vedena po souběžných místních komunikacích. Dopravně inženýrské opatření (DIO), zahrnující návrh objízdných tras, vyznačení objížďky a přechodné dopravní značení na staveništi si bude zajišťovat vybraný dodavatel stavby, který jej nechá odsouhlasit dopravním inženýrem na PČR DI Kolín a správci komunikace a současně požádá o povolení zvláštního užívání komunikace.

Příjezd složek záchranného systému musí být po celou dobu zajištěn. Uzavírka musí být písemně nahlášena na HZS Stč. kraje ÚO Kolín a ZZS Stč. kraje.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Vlastníkem pozemku, komunikace a dešťové kanalizace je investor stavby Obec Velký Osek. Po dokončení stavby bude tato písemně předána zpět do užívání zhotovitelem objednateli protokolem o předání a převzetí dokončené stavby.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Stavba bude užívána jako celek jako pozemní komunikace se sjezdy na pozemky sousedních nemovitostí, s podélným odstavným stáním a zeleným pasem.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Povolení předčasného užívání stavby se neuvažuje, stavba bude kolaudována jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

### Stávající stav:

Prostor stavby je situován v střední části obce, která je využívána pro rodinnou zástavbu. Stávající povrch je zpevněn z části penetrací, z části štěrkodrtí. Povrch je znehodnocen po vybudování splaškové kanalizace – je zde mnoho výtluků, tvoří se kaluže, povrch je velmi prašný, podélná stání jsou zpevněna jen částečně.

### Navrhovaný stav:

Při výstavbě bude nutné odebrat stávající konstrukci vozovky, provést nové konstrukční vrstvy vozovky včetně podélných stání, vjezdů a vstupů do přilehlých nemovitostí, vyměnit potrubí stávající dešťové kanalizace ve stejné trase, dimenzi a sklonu a napojit do ní nové uliční vpusti, upravit, osít přilehlý zelený pás. Stavbu bude nutné zásobovat materiály bez větších mezideponií.

Vzhledem k místním poměrům se nepředpokládá nutnost provedení rozsáhlých geologických a hydrogeologických průzkumů. Při zakládání okolních staveb nebylo dosaženo hladiny spodních vod ani nebylo nutno činit žádná speciální opatření.

### Technický popis stavby:

Celková délka: cca 222,07 m  
Šířka komunikace: 4 m  
Šířka parkovacích stání: cca 2,6 m  
Příčný sklon komunikace: střechovitý 2%  
Příčný sklon podélných stání : jednostranný 2 – 3 %

### Směrové poměry stavby:

Úsek: 0,000 km - 0,22207 km v přímé trase

### Spádové poměry stavby:

Úsek: 0,000 km - 0,020 km niveleta stoupá + 2,55 %  
Úsek: 0,020 km - 0,040 km niveleta stoupá + 1,25 %  
Úsek: 0,040 km - 0,120 km niveleta stoupá + 0,58 %  
Úsek: 0,120 km - 0,140 km niveleta klesá - 0,85 %  
Úsek: 0,140 km - 0,22207km niveleta stoupá + 0,5 %

### Konstrukce vozovky je navržena:

ABJ III	40 mm	ČSN 73 6121
OKS II	70 mm	ČSN 73 6129
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6121
Štěrkodrt' fr. 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0-63	170 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	480 mm
--------	--------

Poznámka: v místě křížení ulic Kmochova a Havlíčkova bude štěrkodrt' frakce 0-32 v tloušťce 200 mm nahrazena stabilizací KSC I ve stejné tloušťce.

### Konstrukce podélných parkovacích stání je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	390 mm
--------	--------

Konstrukce vjezdů je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдр' fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	390 mm
--------	--------

Konstrukce chodníku a vstupů k nemovitostem je navržena:

Zámková dlažba šedá	60 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдр' fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	250mm
--------	-------

Konstrukce v místě zpomalovacího prahu:

Betonová dlažba	80 mm
lože z kameniva 0/4	40 mm
KSC	230mm
štěrkoдр' 0/32	200 mm

---

celkem	550 mm
--------	--------

Před prováděním zemních prací je nutné nechat vytyčit inženýrské sítě jejich správci !!!

Před zahájením zemních prací bude provedena pasportizace nemovitostí v ul. Havlíčkova, tj. bude pořízena dokumentace před prováděním zemních prací a po ukončení stavby. Pasporty budou předloženy při předání stavby a při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Nově vybudovaná komunikace je navržena dle ČSN 736110 jako obousměrná komunikace v obytné zóně v místě s jednopruhovým dopravním prostorem. Vozovka je navržena o jednotné šířce 4 m a bude oddělena od zeleného pasu vpravo silničním betonovým obrubníkem ABO 1-15 1000/300/150 s převýšením 10 cm, ve vjezdech bude obruba snížena na převýšení + 2 cm, a vlevo od podélných stání betonovým vodícím proužkem 500/250/80. Vlevo od komunikace jsou navržena podélná stání z šedé zámkové dlažby. Styk zámkové dlažby a přilehlých budov bude ošetřen novou folií. Po obou stranách vozovky budou rovněž vybudovány vjezdy z červené zámkové dlažby.

Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ). Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

Veškeré zemní práce budou prováděny běžnou technologií, v projektu tedy nejsou řešena žádná mimořádná opatření. Odkopem nevznikne žádná ornice.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.



Konstrukční vrstvy se provedou na řádně upravenou a zhutněnou pláň. Součástí dodávky dodavatele stavby je i provedení celkem 4 ks zatěžovacích zkoušek s prokázáním hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy E<sub>def,2</sub>. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E<sub>def,2</sub> je 45 Mpa. Pokud by nebylo dosaženo této hodnoty je nutné navrhnout opatření pro zlepšení (stabilizace zemin pojivy, geosyntetika, výměna lokálního podloží za vhodnější zeminu ...).

Umístění dopravního značení je patrné ze situace. Při vjezdu z ulice Nádražní a Palackého budou osazeny svislé dopravní značky IP 26a – Začátek obytné zóny, IP 26b – Konec obytné zóny, rovněž zde budou vybudovány příčné zpomalovací prahy ze zámkové dlažby.

Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP. Veškeré zemní práce budou prováděny běžnou technologií dle platných předpisů o bezpečnosti práce a nejsou proto v projektu řešena žádná mimořádná bezpečnostní opatření. Při provádění předmětných stavebních prací je nutné dodržovat předepsané technologie a receptury dle platných či novelizovaných norem a směrnic. Dále je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Nově budovaná komunikace a plochy je řešena dle platné ČSN 736110 Projektování místních komunikací, kde jsou stanoveny úpravy pro možnost využívání stavby pohybově a zrakově postiženými.

Při provádění veškerých stavebních prací je nutné dbát na následující:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování přilehlých komunikací a nadměrné prašnosti
- ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem
- provádět pravidelné kontroly znečištění přilehlých komunikací v obci Velký Osek
- ochrana proti znečištění podzemních vod, povrchových vod a případně i kanalizačního řádu
- ochrana stávající vzrostlé zeleně

Stavbu není potřeba chránit před negativními účinky vnějšího prostředí.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Jedná se o provedení stavebních úprav ( rekonstrukce) stávající místní komunikace ul. Havlíčkova.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Při výstavbě bude nutné odebrat stávající konstrukci vozovky, provést nové konstrukční vrstvy vozovky včetně podélných stání, vjezdů a vstupů do přilehlých nemovitostí, vyměnit potrubí stávající dešťové kanalizace ve stejné trase a napojit do ní nové uliční vpusti, upravit, osít přilehlý zelený pás travou. Stavbu bude nutné zásobovat materiály bez větších mezideponií.

Vzhledem k místním poměrům se nepředpokládá nutnost provedení rozsáhlých geologických a hydrogeologických průzkumů. Při zakládání okolních staveb nebylo dosaženo hladiny spodních vod ani nebylo nutno činit žádná speciální opatření.

#### Technický popis stavby:

Celková délka: cca 222,07 m  
Šířka komunikace: 4 m  
Šířka parkovacích stání: cca 2,6 m  
Příčný sklon komunikace: střechovitý 2%  
Příčný sklon podélných stání : jednostranný 2 – 3 %

#### Směrové poměry stavby:

Úsek: 0,000 km - 0,22207 km v přímé trase

#### Spádové poměry stavby:

Úsek: 0,000 km - 0,020 km niveleta stoupá + 2,55 %  
Úsek: 0,020 km - 0,040 km niveleta stoupá + 1,25 %  
Úsek: 0,040 km - 0,120 km niveleta stoupá + 0,58 %

Úsek: 0,120 km - 0,140 km niveleta klesá - 0,85 %  
Úsek: 0,140 km - 0,22207km niveleta stoupá + 0,5 %

Konstrukce vozovky je navržena:

ABJ III	40 mm	ČSN 73 6121
OKS II	70 mm	ČSN 73 6129
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6121
Štěrkořť fr. 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkořť fr. 0-63	170 mm	ČSN 73 6126
Celkem		480 mm

Poznámka: v místě křížení ulic Kmochova a Havlíčkova bude štěrkořť frakce 0-32 v tloušťce 200 mm nahrazena stabilizací KSC I ve stejné tloušťce.

Konstrukce podélných parkovacích stání je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkořť fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		390 mm

Konstrukce vjezdů je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkořť fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		390 mm

Konstrukce chodníku a vstupů k nemovitostem je navržena:

Zámková dlažba šedá	60 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkořť fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		250mm

Konstrukce v místě zpomalovacího prahu:

Betonová dlažba	80 mm
lože z kameniva 0/4	40 mm
KSC	230mm
štěrkodrt' 0/32	200 mm
celkem	550 mm

Před prováděním zemních prací je nutné nechat vytyčit inženýrské sítě jejich správci !!!  
Před zahájením zemních prací bude provedena pasportizace nemovitostí v ul. Havlíčkova, tj. bude pořízena dokumentace před prováděním zemních prací a po ukončení stavby. Pasporty budou předloženy při předání stavby a při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Nově vybudovaná komunikace je navržena dle ČSN 736110 jako obousměrná komunikace v obytné zóně v místě s jednopruhovým dopravním prostorem. Vozovka je navržena o jednotné šířce 4 m a bude oddělena od zeleného pasu vpravo silničním betonovým obrubníkem ABO 1-15 1000/300/150 s převýšením 10 cm, ve vjezdech bude obruba snížena na převýšení + 2 cm, a vlevo od podélných stání betonovým vodícím proužkem 500/250/80. Vlevo od komunikace jsou navržena podélná stání z šedé zámkové dlažby. Styk zámkové dlažby a přilehlých budov bude ošetřen nopovou folií. Po obou stranách vozovky budou rovněž vybudovány vjezdy z červené zámkové dlažby.

Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ). Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení víceměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

Veškeré zemní práce budou prováděny běžnou technologií, v projektu tedy nejsou řešena žádná mimořádná opatření. Vzhledem k intravilánu obce se v ploše stavby nenachází žádná ornice.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Konstrukční vrstvy se provedou na řádně upravenou a zhutněnou pláň. Součástí dodávky dodavatele stavby je i provedení celkem 4 ks zatěžovacích zkoušek s prokázáním hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy E<sub>def,2</sub>. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy E<sub>def,2</sub> je 45 Mpa. Pokud by nebylo dosaženo této hodnoty je nutné navrhnout opatření pro zlepšení (stabilizace zemin pojivy, geosyntetika, výměna lokálního podloží za vhodnější zeminu ...).

Umístění dopravního značení je patrné ze situace. Při vjezdu z ulice Nádražní a Palackého budou osazeny svislé dopravní značky IP 26a – Začátek obytné zóny, IP 26b – Konec obytné zóny, rovněž zde budou vybudovány příčné zpomalovací prahy ze zámkové dlažby.

Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP. Veškeré zemní práce budou prováděny běžnou technologií dle platných předpisů o bezpečnosti práce a nejsou proto v projektu řešena žádná mimořádná bezpečnostní opatření. Při provádění předmětných stavebních prací je nutné dodržovat předepsané technologie a receptury dle platných či novelizovaných norem a směrnic. Dále je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Nově budovaná komunikace a plochy je řešena dle platné ČSN 736110 Projektování místních komunikací, kde jsou stanoveny úpravy pro možnost využívání stavby pohybově a zrakově postiženými.

Při provádění veškerých stavebních prací je nutné dbát na následující:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování přilehlých komunikací a nadměrné prašnosti
- ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem
- provádět pravidelné kontroly znečištění přilehlých komunikací v obci Velký Osek
- ochrana proti znečištění podzemních vod, povrchových vod a případně i kanalizačního řádu
- ochrana stávající vzrostlé zeleně

Stavbu není potřeba chránit před negativními účinky vnějšího prostředí.

## **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí,**

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdná a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.**

Nejsou.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

#### Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

V trase komunikace Havlíčkova vede mj. stávající dešťová kanalizace. Jedná se o kanalizaci z 50. – 60. let 20. století s betonovými tvarovkami. Předpokládá se špatný stav tohoto řadu a v rámci prováděných prací je navržena výměna poškozeného potrubí při zachování prostorového vedení a světlosti (světlost, sklon, krytí). Je třeba dbát zajištění spádu řadu. Pokud bude při realizaci stavby zjištěna jiná skutečnost, bude tato řešena operativně přímo na stavbě za účasti investora a TDI.

Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

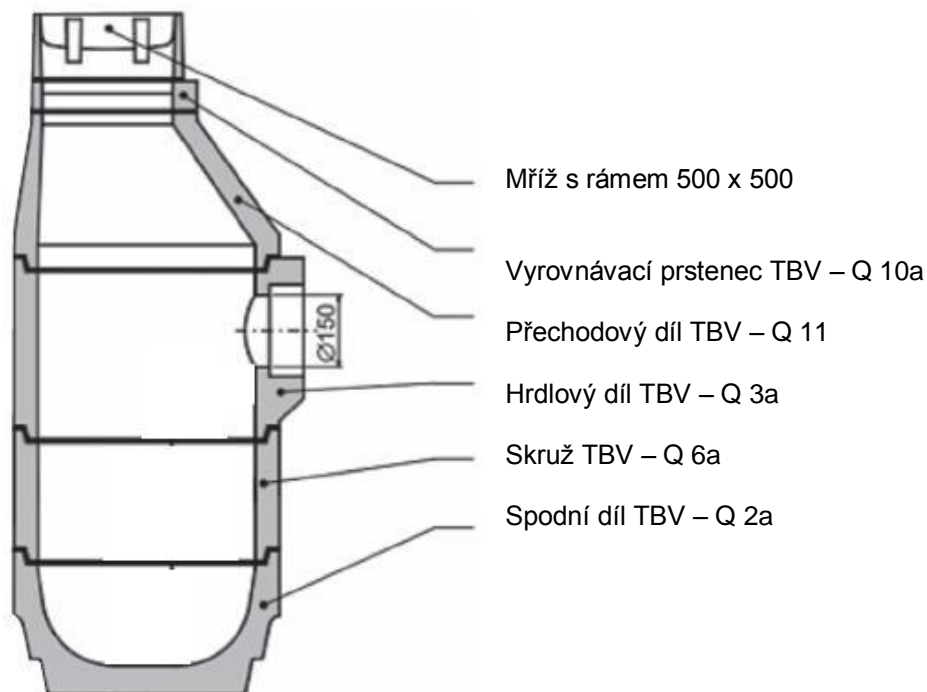
- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ).

Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

Uliční vpust' s kalovým košem:



### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navrhovaná technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby, galerie.

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony** **Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony.

Součástí stavby jsou podélná odstavňá stání š. 2,63 - 2,65 – 2,68 m ve výkresech vyznačeno šedě.

Konstrukce podélných parkovacích stání je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	390 mm
--------	--------

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**  
nejsou

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Umístění dopravního značení je patrné ze situace. Při vjezdu z ulice Nádražní a Palackého budou osazeny svislé dopravní značky IP 26a – Začátek obytné zóny, IP 26b – Konec obytné zóny, rovněž zde budou vybudovány příčné zpomalovací prahy ze zámkové dlažby.

**c) veřejné osvětlení,**

Stávající veřejné osvětlení v ulici Havlíčkova není (podklady Obce Velký Osek).

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,**

Jedná se o stavbu v intravilánu obce. Ochrana proti vniku volně žijících živočichů a umožnění migrace se neuvažuje.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Nejsou.

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

**b) základní charakteristiky,**

**c) související zařízení a vybavení,**

**d) technické řešení,**

**e) postup a technologie výstavby.**

Jiné skupiny objektů nejsou. Stavba obsahuje jeden stavební objekt. SO 101 – Stavební úpravy místní komunikace Havlíčkova

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

- geodetického zaměření fy Geodézie Kolín, Ing. Jan Friedrich, Polepská 831, 280 02 Kolín IV tel. +420 777200675 – podklad pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení

- dopravní studie z ledna 2012 „Pasport a projekt SDZ – obec Velký Osek“ Somaro CZ, s.r.o., Středisko České Budějovice, Planá 85, 370 01 České Budějovice, tel. 387 411 632, e-mail: znacky@somaro.cz

- projektová dokumentace pro stavební povolení z 09/2009, projektant: Ing. Karel Přibyl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0004022, vypracoval: Alexandr Hájek, DiS, tel.: 777 299 850, e-mail: hajekml@halko-sro.cz

Při zpracování této projektové dokumentace v rozsahu přílohy č. 9 vyhl.č. 146/2008 Sb. bylo v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek ( zák.č. 137/2006 Sb., v platném znění) § 44 odst. 4b) vycházeno z projektové dokumentace pro stavební povolení, do které již byly zapracovány všechny požadavky DOSS a organizací a zohledňovala též již všechny potřebná posouzení, průzkumy, měření. Za úplnost a správnost dokumentace pro stavební povolení zodpovídá její projektant.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení,**

- Západní část stavby (cca v délce 92 m od ul. Palackého) zasahuje do záplavového území Q100.
- Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady a Sadská.
- ochranné pásmo dráhy: Velký Osek, okres Kolín, v ochranném pásmu dráhy v km 306,855-306,870 vlevo tratě Kolín – Lysá nad Labem (TÚ 11911 DÚ B1 žst. Velký Osek) ve vzdálenosti 17 m a více od osy krajní koleje č. 7 (kolejiště žst. Velký Osek)
- souběh a křížení inženýrských sítí:
  - Telefonica – metalický kabely
  - ČEZ Distribuce a.s. – VN do 35 kV, podzemní a nadzemní NN, TS
  - RWE – STL plynovod PE d 90 a přípojky PE d 32
  - VODOS – stávající podtlakový kanalizační řad A8-2 PVC 110
  - Obec Velký Osek - stávající dešťová kanalizace předpoklad betonové tvarovky DN 200, DN 300

### **b) podmínky pro zásah,**

- před zahájením zemních prací bude provedena pasportizace nemovitostí v ul. Havlíčkova, tj. bude pořízena dokumentace před prováděním zemních prací a po ukončení stavby. Pasporty budou předloženy při předání stavby a při závěrečné kontrolní prohlídce stavby
- před zahájením stavby dodavatel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí a prověří soulad nadzemních sítí s předloženými podklady od správců sítí
- podzemní sítě jsou stávající, dešťová kanalizace bude vyměněna v trase a dimenzi, požadavky na dodržení ČSN pro souběh a křížení inženýrských sítí
- dle vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 6.10.2011 čj. 20092/2011-O se v zájmovém území nenacházejí sdělovací kabely v majetku Českých drah a.s, SŽDC s.o. nebo ČD telematiky a.s.
- ochranné pásmo dráhy – stanoveny požadavky:
  - SŽDC s.o., SDC Praha ze dne 19.11.2009 čj. 34974/09-SDC PHA/4886-S/719/Če, aktualizace 27.10.2011 čj. 33311/11-SDC PHA/4886-dS/719/Če
  - ČD Telematika a.s. ze dne 6.10.2011 čj. 20092/2011-O
  - Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha ze dne 7.12.2009 čj. MP-SOP208/09-2/Lz
- hloubka skrývky bude dle projektové dokumentace max. 500 mm od nivelety stávajícího terénu
- Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

### **c) způsob ochrany nebo úprav,**

Požadavky na dodatečnou ochranu stávajících sítí nebyly vzneseny. Nutno dodržet požadavky na souběh a křížení inženýrských sítí a před zahájením stavby v dostatečném předstihu požádat správce sítí o vytyčení jejich zařízení.

Vytyčení veškerých sítí v ploše stavby zajišťuje dodavatel stavby včetně povolení umístění stavby a souhlasu se stavební činností v ochranném pásmu (ČEZ Distribuce a.s.).

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Inženýrské sítě jsou stávající, výměna kanalizačního dešťového řadu bude respektovat jeho stávající trasu světlost a spád.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

## **11. Zásah stavby do území**

### **Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou**

#### **a) bourací práce,**

Prostor stavby je situován v střední části obce, která je využívána pro rodinnou zástavbu. Stávající povrch je zpevněn z části penetrací, z části šterkodrtí. Povrch je znehodnocen po vybudování splaškové kanalizace – je zde mnoho výtluků, tvoří se kaluže, povrch je velmi prašný, podélná stání jsou zpevněna jen částečně.

Při výstavbě bude nutné odebrat stávající konstrukci vozovky, provést nové konstrukční vrstvy vozovky včetně podélných stání, vjezdů a vstupů do přilehlých nemovitostí, vyměnit potrubí stávající dešťové kanalizace ve stejné trase a napojit do ní nové uliční vpusti, upravit, osít přilehlý zelený pás travou.

Bourací práce spočívají pouze v odebrání stávající konstrukce vozovky – asfalt, šterkodrt', kámen. Vybouraný materiál bude řádně roztříděn a použit druhotně jako zásypový materiál, odstraněný asfalt bude likvidován na řízenou skládku.

Během stavby vzniknou tyto druhy odpadů:

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi

17 05 04 Zemina a kamení

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu

Všechny uvedené odpady budou odvezeny do recyklačního dvora ( např. Hájka ) k dalšímu využití.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o likvidaci odpadu vzniklého při stavbě.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

Při stavbě nedojde ke kácení, stávající stromy v ul. Havlíčkova nejsou.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

V rámci stavby budou zemní práce obsahovat pouze odebrání stávající konstrukce vozovky – odstranění podkladu z kameniva drceného a ze živice, rozebrání vozovek ze silničních dílců

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Součástí stavby je zřízení zeleného pasu š. 1,49 – 1,51 – 1,63 m. Plocha celkem cca 310 m<sup>2</sup>. Projekt řeší pouze osetí plochy travním semenem. Výsadba stromů, keřů se nepředpokládá.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Pozemky stavbou dotčené jsou vedeny jako ostatní plocha a zastavěná plocha, bez požadavků ochrany ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do ochranných pásem lesních pozemků.

**g) zásah do jiných pozemků,**

Stavba zasahuje pouze pozemky stávající komunikace. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví investora Obce Velký Osek.

Pozemky stavbou dotčené:

k.ú. Velký Osek, parc.č. 667/1, 667/34, 873/1 a stp. 567

parc.č. 667/1	1696 m <sup>2</sup>	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 667/34	2695 m <sup>2</sup>	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 873/1	5838 m <sup>2</sup>	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
stp. 567	7 m <sup>2</sup>	zast.plocha a nádvoří bez čp.	vlastník Obec Velký Osek

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Nejsou.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**Určení a zdůvodnění nároků stavby na**

**a) všechny druhy energií,**

bez požadavků na připojení na energie.

**b) telekomunikace,**

bez požadavků na připojení ne telekomunikační sítě

**c) vodní hospodářství,**

Stávající dešťová kanalizace předpoklad DN 200 a DN 300 s napojení do Bačovky – v rámci stavby dojde k výměně poškozeného řadu při zachování prostorového vedení a světlosti řadu. K navýšení vypouštěných dešťových vod do vodního toku Bačovka nedojde. Bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ).

Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Západní část stavby ( cca v délce 92 m od ul. Palackého) zasahuje do záplavového území Q100. Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady a Sadská.

#### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Dopravní připojení místní komunikace ul. Havlíčkova je stávající. Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ulice Havlíčkova ve Velkém Oseku, jedná se o provedení rekonstrukce místní komunikace, která je ohraničena ze západu ulicí Palackého, z východu ulicí Nádražní, z jihu ulicí Kmochova. Součástí stavby je i realizace podélného odstavného stání po jedné straně komunikace.

#### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

V trase komunikace Havlíčkova vede stávající dešťová kanalizace DN 200, 300 ( předpoklad ) s napojení do Bačovky – v rámci stavby dojde k výměně poškozeného řadu při zachování prostorového vedení a světlosti řadu ( dimenze, spád, krytí). K navýšení vypouštěných dešťových vod do vodního toku Bačovka nedojde.

V místě se nacházejí dále tyto nadzemní a podzemní inženýrské sítě:

Telefonica – metalický kabely, ČEZ Distribuce a.s. – VN do 35 kV, podzemní a nadzemní NN, TS,RWE – STL plynovod PE d 90 a přípojky PE d 32, VODOS – podtlakový kanalizační řad A8-2 PVC 110.

Před zahájením stavby je nutno požádat správce všech inženýrských sítí o vytyčení jejich zařízení. Požadavky na připojení na tyto sítě nejsou.

#### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy**

#### **a) ochrana krajiny a přírody,**

Jedná se o stavební úpravy stávající stavby místní komunikace. Bez požadavků na novou ochranu přírody a krajiny.

Západní část stavby ( cca v délce 92 m od ul. Palackého) zasahuje do záplavového území Q100.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady a Sadská.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

#### **b) hluk,**

Hluk z dopravy na místní komunikaci je stávající. Za účelem zklidnění dopravy v obci jako celku bude nově lokalita vyznačena jako „obytná zóna“ – svislé dopravní značení IP 26 a, IP 26 b. Rovněž zde budou vybudovány příčné zpomalovací prahy ze zámkové dlažby.

Navýšení stávající úrovně hluku se nepředpokládá, jedná se o místní komunikaci sloužící zejména pro rezidenty oblasti.

#### **c) emise z dopravy,**

Emise z dopravy jsou stávající, navýšení se nepředpokládá, jedná se o místní komunikaci sloužící zejména pro zde bydlící rezidenty.



#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

při stavbě nevznikají znečištěné vody.

Západní část stavby (cca v délce 92 m od ul. Palackého) zasahuje do záplavového území Q100.

Stavba je mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady a Sadská.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Stávající dešťová kanalizace v komunikaci je napojena na vodní tok Bačovka. K navýšení množství odváděných dešťových vod nedojde.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP. Zemní práce budou prováděny běžnou technologií dle platných předpisů o bezpečnosti práce a nejsou proto v projektu řešena žádná mimořádná bezpečnostní opatření. Při provádění předmětných stavebních prací je nutné dodržovat předepsané technologie a receptury dle platných či novelizovaných norem a směrnic. Dále je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Po dobu výstavby bude vyloučen vstup třetích osob na staveniště.

Co se týče ochrany životního prostředí, je nutné při provádění veškerých stavebních prací dbát na následující:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování přilehlých komunikací a nadměrné prašnosti
- ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem
- provádět pravidelné kontroly znečištění přilehlých komunikací v obci Velký Osek
- ochrana proti znečištění podzemních vod, povrchových vod a případně i kanalizačního řádu
- ochrana stávající vzrostlé zeleně

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Žádné pevné objekty zařízení staveniště se nebudou zřizovat. Sypký materiál se bude navážet průběžně podle postupu stavby, betonové obrušníky a ostatní drobný materiál se bude skladovat na bočních ulicích, které budou po dobu stavby uzavřeny. Zde se také umístí mobilní buňka a mobilní WC pro potřeby stavby. Podle postupu stavby se buňka přemístí vždy co nejbližší k místu provádění prací.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,  
q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat :

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 0550 Navrhování a provádění stavebních prací

ČSN 73 2002 Provádění betonářských prací

ČSN 73 6715 Obsluha a údržba stokových sítí

ČSN 73 6701 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6547 Ochranná zábradlí na objektech vodovodů a kanalizací

ČSN 73 6548 Žebříky na objektech vodovodů a kanalizací

ČSN 73 6716 Zkoušení vodotěsnosti stok

ČSN 73 6760 Vnitřní kanalizace

ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem

ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování el. obloukem

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce ve znění zákona č. 396/1992 Sb.

Zákon o bezpečnosti práce č. 309/2006 Sb. se změnami a doplňky zákona č. 188/1988 Sb.

Vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavbách.

Hygienický předpis č. 34, svazek 3067 - Směrnice o nejvyšších konc. nejzávažnějších škodlivin v ovzduší

Hygienický předpis č. 41 - svazek 3777 - nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací

Vyhláška ČÚBP ze dne 15.4.1982, č. 48/1982 Sb.

Směrnice č. 58, Hyg. předpisy sv. 51/1981

Směrnice č. 46, sv. 3978, O hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Směrnice č. 66, sv. 58/1985

Výnos Ministerstva zdravotnictví a soc. věcí ČR, č. 74/1989

Směrnice Ministerstva zdravotnictví ČR, Hlavní hygienik ČR č. 72/1986

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Především je třeba zajistit bezpečnost při manipulaci s břemeny, zemních pracích a při pohybu techniky po komunikaci. Objekty v blízkosti stavby musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke škodám na majetku.

Vzhledem k tomu, že doba trvání prací bude zjevně delší než 30 dnů, vyplývají z ustanovení zákona 309/2006 Sb. Pro zadavatele některé povinnosti.

Zadavatel je povinen:

-Zajistit zpracování plánu BOZF při práci na staveništi; plán musí odsouhlasit všichni zhotovitelé stavby

-Před zahájením stavby ustanovit koordinátora BOZF

-Do 8-mi dnů od předání staveniště oznámit Oblastnímu inspektorátu práce zahájení stavby

#### **f) nakládání s odpady.**

Odpady při realizace stavby:

Bourací práce spočívají pouze v odebrání stávající konstrukce vozovky – asfalt, šterkodrt', kámen. Vybouraný materiál bude řádně roztříděn a použit druhotně jako zásypový materiál, odstraněný asfalt bude likvidován na řízenou skládku.

Během stavby vzniknou tyto druhy odpadů:

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi

17 05 04 Zemina a kamení

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu

Všechny uvedené odpady budou odvezeny do recyklačního dvora ( např. Hájka ) k dalšímu využití.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o likvidaci odpadu.

Odpady při provozu stavby:

nevznikají

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou**

**a) mechanická odolnost a stabilita,**

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

**d) ochrana proti hluku,**

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky na:

a) mechanickou odolnost a stabilitu,

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

c) ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

d) ochranu proti hluku,

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

#### **15. Další požadavky**

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Realizací stavby se výrazně zvýší užitné vlastnosti stavby, protože stávající stav je značně neuspokojivý. Provedením stavby se usnadní následná údržba komunikace.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Nově budovaná komunikace a plochy je řešena dle platné ČSN 736110 Projektování místních komunikací, kde jsou stanoveny úpravy pro možnost využívání stavby pohybově a zrakově postiženými.

Na všech místech pro přecházení se zřídí varovné a signální pásy. Varovné pásy budou i ve vjezdech a všude tam, kde je obrubník chodníku nižší než 80 mm. Pásy budou ze slepecké barevně odlišené dlažby. Šířka varovných pásů je 40 cm, šířka signálních pásů 80 cm.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Neřeší se.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Všechna získaná vyjádření ke stavbě jsou vypálena na CD a jsou součástí realizační dokumentace. Požadavky byly zpracovány již do dokumentace pro stavební povolení, ze které byly převzaty do této realizační dokumentace. Navíc bylo zjištěno, že stavba částečně

zasahuje do zátopového území Q100 a že se nachází v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady a Sadská. Z tohoto důvodu je stanovena podmínka, že Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Ke stavbě byla vydána tato vyjádření:

- stavební povolení ze dne 25.2.2010 čj. SU 69416/09-252152/2009-led, rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení ze dne 26.03.2012 čj. SU 7161/12-led
- ČD Telematika, ze dne 6.10.2011 čj. 200092/2011-O
- SŽDC s.o. Správa dopravní cesty Praha, ze dne 27.10.2011 čj. 33311/11-SDC PHA/4886-dS/719/Če
- Krajská správa a údržba silnic Stč. kraje přísp. org., ze dne 5.10.2011 čj. 27886/2011/KSÚS/KH
- VODOS s.r.o., ze dne 11.10.2011 čj. 1116/11 Fu/266/11, ze dne 14.10.2009 čj. FU/311/09
- Telefonica Czech Republic a.s. ze dne 3.10.2011 čj. 150493/11, ze dne 9.6.2009 čj. 65842/09/CSC/VOO
- RWE Distribuční služby s.r.o., ze dne 4.11.2011 čj. 5000544756
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 12.10.2011 čj. 0100004338
- SŽDC s.o., SDC Praha ze dne 19.11.2009 čj. 34974/09-SDC PHA/4886-S/719/Če, aktualizace 27.10.2011 čj. 33311/11-SDC PHA/4886-dS/719/Če
- ČD Telematika a.s. ze dne 6.10.2011 čj. 20092/2011-O
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha ze dne 7.12.2009 čj. MP-SOP208/09-2/Lz
- MěÚ Kolín odbor dopravy ze dne 21.9.2009 čj. OD 49742/2009
- SÚS Kutná Hora – nyní KSÚS Stč. kraje ze dne 3.12.2009 čj. 7732/2009
- MěÚ Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 22.2.2009 čj. OZPZ 50220/2009
- HZS Stč. kraje ÚO Kolín ze dne 14.9.2009 čj. HSKL-2010/KO-2009
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech ze dne 7.9.2009 čj. 2726/2009

AKCE	Stavební úpravy ulice Havlíčkova, včetně sjezdů, zeleného pásu a podélného odstavného stání, bez chodníku na pozemcích parc.č.667/1, 667/34, 873/1, stp.567 k.ú Velký Osek			
INVESTOR	Obec Velký Osek, Revoluční 36, 281 51 Velký Osek, IČ 00235873			
STUPĚŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DATUM 05/2013		
REVIZE		DATUM		
ČÁST PD	C. STAVEBNÍ ČÁST – 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		STAVEBNÍ KANCELÁŘ ING. ROMAN KRÁSNÝ TYRŠOVA 1433, 25082 ÚVALY IČ 451 08 234		
PROJEKTANT ČÁSTI PD		Oldřich Volejník Hellichova 362/II. 290 01 Poděbrady		
AUTORIZOVAL		Ing. Jaroslav Procházka, ČKAIT 0001906 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Nad Budánkami II 1708/8, 150 00 Praha 5		
				PARÉ č.

## 1.1. Technická zpráva

### a) identifikační údaje objektu,

Stavební úpravy ulice Havlíčkova včetně sjezdů, zeleného pásu a podélného odstavného stání, bez chodníku, na pozemcích parc.č.p.p.667/1, 667/34, 873/1 a stp. 567, k.ú. Velký Osek

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ulice Havlíčkova ve Velkém Oseku, jedná se o provedení rekonstrukce místní komunikace, která je ohraničena ze západu ulicí Palackého, z východu ulicí Nádražní, z jihu ulicí Kmochova. Stavbou dojde ke zlepšení kultury bydlení v Havlíčkově ulici – omezení prašnosti a hluku, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

V trase Havlíčkova vede mj. stávající dešťová kanalizace. Jedná se o kanalizaci z 50. – 60. let 20. století s betonovými tvarovkami. Předpokládá se špatný stav tohoto řadu a v rámci prováděných prací je navržena výměna poškozeného potrubí při zachování prostorového vedení a světlosti (světlost, sklon, krytí). Je třeba dbát zajištění spádu řadu. Pokud bude při realizaci stavby zjištěna jiná skutečnost, bude tato řešena operativně přímo na stavbě za účasti investora a TDI.

Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ). Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení víceměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

Umístění stavby: Velký Osek, okres Kolín, v ochranném pásmu dráhy v km 306,855-306,870 vlevo tratě Kolín – Lysá nad Labem ( TÚ 11911 DÚ B1 žst. Velký Osek) ve vzdálenosti 17 m a více od osy krajní koleje č. 7 ( kolejiště žst. Velký Osek ).

Stavba je částečně v záplavovém území Q100.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod Poděbrady a Sadská.

Pozemky stavbou dotčené:

k.ú. Velký Osek, parc.č. 667/1, 667/34, 873/1 a stp. 567

parc.č. 667/1	1696 m2	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 667/34	2695 m2	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 873/1	5838 m2	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
stp. 567	7 m2	zast.plocha a nádvoří bez čp.	vlastník Obec Velký Osek

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Podklady před zpracováním projektové dokumentace:

- projektová dokumentace pro stavební povolení z 09/2009, projektant: Ing. Karel Přibyl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0004022, vypracoval:Alexandr Hájek, DiS, tel.: 777 299 850, e-mail: hajekml@halko-sro.cz

- územní plán obce Velký Osek – schválen zastupitelstvem obce Velký Osek dne 15.6.1999 pod č. 1 (nabytí účinnosti dne 2.7.1999)
- změna č. 1 územního plánu – schválena zastupitelstvem obce Velký Osek dne 3.3.2005 (nabytí účinnosti dne 21.3.2005) pod č.2
- změna č. 2 územního plánu –schválena zastupitelstvem obce Velký Osek dne 31.3.2009 (nabytí účinnost 16.4.2009) pod čj. 1/2009

Regulační plán v lokalitě není, územně plánovací informace nebyla vydávána.

Stavební povolení bylo vydáno odborem výstavby – stavebním úřadem Městského úřadu v Kolíně dne 25.2.2010 čj. SU 69416/09-2521/2009-led. Platnost stavebního povolení byla prodloužena rozhodnutím ze dne 26.3.2012 čj. SU 7161/12-led o dva roky tedy do 26.4.2014.

- geodetického zaměření fy Geodézie Kolín, Ing. Jan Friedrich, Polepská 831, 280 02 Kolín IV tel. +420 777200675 – podklad pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení  
 - dopravní studie z ledna 2012 „Pasport a projekt SDZ – obec Velký Osek“ Somaro CZ, s.r.o., Středisko České Budějovice, Planá 85, 370 01 České Budějovice, tel. 387 411 632, e-mail: znacky@somaro.cz

Jiné studie nebyly zpracovány. Jedná se o projektovou dokumentaci pro provádění stavby, která striktně vychází z již vypracované projektové dokumentace pro stavební povolení a je rozpracována pro potřeby výběrového řízení dle zákona o veřejných zakázkách

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt SO 101 – Stavební úpravy místní komunikace Havlíčkova.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

##### Technický popis stavby:

Celková délka: cca 222,07 m  
 Šířka komunikace: 4 m  
 Šířka parkovacích stání: cca 2,6 m  
 Příčný sklon komunikace: střešovitý 2%  
 Příčný sklon podélných stání : jednostranný 2 – 3 %

##### Směrové poměry stavby:

Úsek: 0,000 km - 0,22207 km v přímé trase

##### Spádové poměry stavby:

Úsek: 0,000 km - 0,020 km niveleta stoupá + 2,55 %  
 Úsek: 0,020 km - 0,040 km niveleta stoupá + 1,25 %  
 Úsek: 0,040 km - 0,120 km niveleta stoupá + 0,58 %  
 Úsek: 0,120 km - 0,140 km niveleta klesá - 0,85 %  
 Úsek: 0,140 km - 0,22207km niveleta stoupá + 0,5 %

##### Konstrukce vozovky je navržena:

ABJ III	40 mm	ČSN 73 6121
OKS II	70 mm	ČSN 73 6129
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6121
Štěrkoдр' fr. 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдр' fr. 0-63	170 mm	ČSN 73 6126

Celkem	480 mm
--------	--------

Poznámka: v místě křížení ulic Kmochova a Havlíčkova bude štěrkoдр' frakce 0-32 v tloušťce 200 mm nahrazena stabilizací KSC I ve stejné tloušťce.

##### Konstrukce podélných parkovacích stání je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдр' fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem	390 mm
--------	--------

Konstrukce vjezdů je navržena:

Zámková dlažba šedá	80 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
KSC I	120 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	390 mm
--------	--------

Konstrukce chodníku a vstupů k nemovitostem je navržena:

Zámková dlažba šedá	60 mm	ČSN 73 9131
Lože z kameniva fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť fr. 0-32	150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	250mm
--------	-------

Konstrukce v místě zpomalovacího prahu:

Betonová dlažba	80 mm
lože z kameniva 0/4	40 mm
KSC	230mm
štěrkoдрť 0/32	200 mm

---

celkem	550 mm
--------	--------

Před prováděním zemních prací je nutné nechat vytyčit všechny inženýrské sítě jejich správci !!!  
Před zahájením zemních prací bude provedena pasportizace nemovitostí v ul. Havlíčkova, tj. bude  
pořízena dokumentace před prováděním zemních prací a po ukončení stavby. Pasporty budou  
předloženy při předání stavby a při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Nově vybudovaná komunikace je navržena dle ČSN 736110 jako obousměrná komunikace v obytné zóně v místě s jednopruhovým dopravním prostorem. Vozovka je navržena o jednotné šířce 4 m a bude oddělena od zeleného pasu vpravo silničním betonovým obrubníkem ABO 1-15 1000/300/150 s převýšením 10 cm, ve vjezdech bude obruba snížena na převýšení + 2 cm, a vlevo od podélných stání betonovým vodícím proužkem 500/250/80. Vlevo od komunikace jsou navržena podélná stání z šedé zámkové dlažby. Styk zámkové dlažby a přilehlých budov bude ošetřen nopovou folií. Po obou stranách vozovky budou rovněž vybudovány vjezdy z červené zámkové dlažby.

Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ). Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

Veškeré zemní práce budou prováděny běžnou technologií, v projektu tedy nejsou řešena žádná mimořádná opatření. Odkopem nevznikne žádná ornice.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Konstrukční vrstvy se provedou na řádně upravenou a zhutněnou pláň. Součástí dodávky dodavatele stavby je i provedení celkem 4 ks zatěžovacích zkoušek s prokázáním hodnoty modulu přetvárnosti



podložní zeminy E def,2. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 je 45 Mpa. Pokud by nebylo dosaženo této hodnoty je nutné navrhnout opatření pro zlepšení (stabilizace zemin pojivy, geosyntetika, výměna lokálního podloží za vhodnější zeminu ...).

Umístění dopravního značení je patrné ze situace. Při vjezdu z ulice Nádražní a Palackého budou osazeny svislé dopravní značky IP 26a – Začátek obytné zóny, IP 26b – Konec obytné zóny, rovněž zde budou vybudovány příčné zpomalovací prahy ze zámkové dlažby.

Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP. Veškeré zemní práce budou prováděny běžnou technologií dle platných předpisů o bezpečnosti práce a nejsou proto v projektu řešena žádná mimořádná bezpečnostní opatření. Při provádění předmětných stavebních prací je nutné dodržovat předepsané technologie a receptury dle platných či novelizovaných norem a směrnic. Dále je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Nově budovaná komunikace a plochy je řešena dle platné ČSN 736110 Projektování místních komunikací, kde jsou stanoveny úpravy pro možnost využívání stavby pohybově a zrakově postiženými.

Při provádění veškerých stavebních prací je nutné dbát na následující:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování přilehlých komunikací a nadměrné prašnosti
- ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem
- provádět pravidelné kontroly znečištění přilehlých komunikací v obci Velký Osek
- ochrana proti znečištění podzemních vod, povrchových vod a případně i kanalizačního řádu
- ochrana stávající vzrostlé zeleně

Stavbu není potřeba chránit před negativními účinky vnějšího prostředí.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m ( při zachování stávající trasy, dimenze a spádu) , bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řádu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ). Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Umístění dopravního značení je patrné ze situace. Při vjezdu z ulice Nádražní a Palackého budou osazeny svislé dopravní značky IP 26a – Začátek obytné zóny, IP 26b – Konec obytné zóny, rovněž zde budou vybudovány příčné zpomalovací prahy ze zámkové dlažby.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Kromě dodržení podmínek na vytyčení a ochranu stávajících sítí, provádění prací v ochranných pásmech, žádné zvláštní další podmínky nejsou.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,** není

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Jedná se o provedení stavebních úprav – rekonstrukci – stávající místní komunikace. Statické výpočty nebyly prováděny.

Pokud se týká stávající dešťové kanalizace uložené v komunikaci, předpokládá se její dostatečné uložení, spád i dimenze. Dále bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v délce cca 222,7 m, bude provedeno osazení uličních vpustí a revizních šachet a to takto

- UV 1,3,5,7,9 jsou revizními šachtami s mřížovým poklopem a plní tedy i funkci pro odvod dešťové vody. Počet kusů 5, umístění přímo na trase řadu, šachta kanalizační z betonových dílců, poklop litinový mřížový, kloubově spojený s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění a provedení revizních šachet dle ČSN 756101 – Navrhování stokových sítí .

- uliční vpusti UV 2,4,6,8,10 ( uliční vpust' UV 10 je nově zapracována do projektu dle podmínky č. 12 stavebního povolení - odkanalizování pozemku před čp. 133 – roh ulic Havlíčkova – Palackého ). Připojení na řad dešťové kanalizace bude provedeno přípojkou „na odbočku“ pod úhlem 45 °, DN 150, průměrná délka každé přípojky je cca 5,5 m. Celkový počet uličních vpustí 5 ks, typ UV-50 normální – uliční kanalizační vpust' z betonových dílců, rám 560x560x30 mm, mříž litinová, kloubově spojená s rámem, bezpečnostní zámek.

Umístění uličních vpustí a revizních šachet je patrné z výkresu. Mříže musí být v provedení vícesměrném nebo musí být osazeny tak, aby umožňovaly bezpečný přejezd cyklistům. Zatížení D400 (40t)

Projekt v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení předpokládá, že stávající dešťová kanalizace je dostatečné dimenze, spádu a má dostatečné krytí ( předpokládá se hloubka uložení cca 1,8 m). V případě, že bude při realizaci zjištěna jiná skutečnost, bude toto řešeno přímo na místě stavby.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Nově budovaná komunikace a plochy je řešena dle platné ČSN 736110 Projektování místních komunikací, kde jsou stanoveny úpravy pro možnost využívání stavby pohybově a zrakově postiženými.

Na všech místech pro přecházení se zřídí varovné a signální pásy. Varovné pásy budou i ve vjezdech a všude tam, kde je obrubník chodníku nižší než 80 mm. Pásy budou ze slepecké barevně odlišené dlažby. Šířka varovných pásů je 40 cm, šířka signálních pásů 80 cm.

AKCE	Stavební úpravy ulice Havlíčkova, včetně sjezdů, zeleného pásu a podélného odstavného stání, bez chodníku na pozemcích parc.č.667/1, 667/34, 873/1, stp.567 k.ú Velký Osek		
INVESTOR	Obec Velký Osek, Revoluční 36, 281 51 Velký Osek, IČ 00235873		
STUPĚŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DATUM	05/2013
REVIZE		DATUM	
ČÁST PD	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝYSTAVBY		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		STAVEBNÍ KANCELÁŘ ING. ROMAN KRÁSNÝ TYRŠOVA 1433, 25082 ÚVALY IČ 451 08 234	
PROJEKTANT ČÁSTI PD		Oldřich Volejník Hellichova 362/II. 290 01 Poděbrady	
AUTORIZOVAL		Ing. Jaroslav Procházka, ČKAIT 0001906 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Nad Budánkami II 1708/8, 150 00 Praha 5	
			PARÉ č.

AKCE	Stavební úpravy ulice Havlíčkova, včetně sjezdů, zeleného pásu a podélného odstavného stání, bez chodníku na pozemcích parc.č.667/1, 667/34, 873/1, stp.567 k.ú Velký Osek		
INVESTOR	Obec Velký Osek, Revoluční 36, 281 51 Velký Osek, IČ 00235873		
STUPĚŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DATUM	
REVIZE		DATUM	
ČÁST PD	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝYSTAVBY – 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		STAVEBNÍ KANCELÁŘ ING. ROMAN KRÁSNÝ TYRŠOVA 1433, 25082 ÚVALY IČ 451 08 234	
PROJEKTANT ČÁSTI PD		Oldřich Volejník Hellichova 362/II. 290 01 Poděbrady	
AUTORIZOVAL	Ing. Jaroslav Procházka, ČKAIT 0001906 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Nad Budánkami II 1708/8, 150 00 Praha 5		PARÉ č.

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **1. Technická zpráva**

#### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,**

Staveniště je určeno komunikací ul. Havlíčkova. Staveniště je rovinatého charakteru, povrch stávající komunikace je tvořen betonovými plochami, asfaltovými plochami a štěrkovými plochami. Odvodnění komunikace je stávající dešťovou kanalizací.

#### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,**

Obvod staveniště je určen obvodem ulicí Havlíčkova. Pozemky stavbou dotčené odpovídají pozemkům pro zařízení staveniště. Stavba bude realizována lineárně.

Pozemky stavbou dotčené:

k.ú. Velký Osek, parc.č. 667/1, 667/34, 873/1 a stp. 567

parc.č. 667/1	1696 m2	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 667/34	2695 m2	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
parc.č. 873/1	5838 m2	ostatní plocha	vlastník Obec Velký Osek
stp. 567	7 m2	zast.plocha a nádvoří bez čp.	vlastník Obec Velký Osek

#### **c) zásady návrhu zařízení staveniště,**

Zařízení staveniště bude realizováno v ploše uvedené stavby, budou minimalizovány deponie materiálu. Případné mezideponie materiálu budou umístěny po dohodě mezi dodavatelem a obcí, aby neohrožovaly a nemezovaly obyvatele v dané oblasti.

Žádné pevné objekty zařízení staveniště se nebudou zřizovat. Sypký materiál se bude navážet průběžně podle postupu stavby, betonové obručníky a ostatní drobný materiál se bude skladovat na bočních ulicích, které budou po dobu stavby uzavřeny. Zde se také umístí mobilní buňka a mobilní WC pro potřeby stavby. Podle postupu stavby se buňka přemístí vždy co nejdříve k místu provádění prací.

#### **d) návrh postupu a provádění výstavby,**

Při výstavbě bude nutné odtěžit stávající vozovku a provést nové konstrukční vrstvy vozovky včetně vjezdů a podélných stání po levé straně dle staničení. Nově bude rovněž zhotoveno odvodnění dešťových vod novými uličními vpustěmi napojených do dešťové kanalizace. Na začátku a na konci úpravy budou vybudovány zpomalovací prahy a ulice Havlíčkova bude obytnou zónou. Po pravé straně vznikne zelený pás, který bude ozeleněn travou. Stavbu bude nutné zásobovat materiály bez větších mezideponií. Navržená úprava je v souladu s územním plánem obce Velký Osek. Stavba bude probíhat lineárně.

Před zahájením stavby je nutno požádat správce inženýrských sítí o vytyčení jejich zařízení –

Telefonica – metalický kabely, ČEZ Distribuce a.s. – VN do 35 kV, podzemní a nadzemní NN, TS,RWE – STL plynovod PE d 90 a přípojky PE d 32, VODOS – tlaková splašková kanalizace řad A8-2, PVC 110 , Obec – stávající dešťová kanalizace.

Stavba je v ochranném pásmu dráhy. Nutno splnit jejich požadavky.

Stavba je částečně v záplavovém území Q100.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod Poděbrady a Sadská.

#### **Harmonogram výstavby:**

Stavba bude realizována jako jeden celek, předpokládá se provedení v létě 2013. Lhůta výstavby 3 měsíce.

Předpoklad zahájení 8/2013

Předpoklad ukončení 11/2013

Povolání užívání stavby přelom 11-12/2013

Po dokončení stavby bude stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu.

#### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání), neuvažuje se**

#### **f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),**

Veškeré inženýrské sítě se nacházejí v místě stavby. Při realizaci stavby se nepočítá s napojením na stávající či nové inženýrské sítě.

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),**

Bourací práce spočívají pouze v odebrání stávající konstrukce vozovky – asfalt, šterkodrt', kámen. Vybouraný materiál bude řádně roztříděn a použit druhotně jako zásypový materiál, odstraněný asfalt bude likvidován na řízenou skládku.

Během stavby vzniknou tyto druhy odpadů:

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi

17 05 04 Zemina a kamení

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu

Všechny uvedené odpady budou odvezeny do recyklačního dvora ( např. Hájk ) k dalšímu využití.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o likvidaci odpadu.

**h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),**

Přístup na stavbu je z místních komunikací ( ul. Palackého, Nádražní) stávající.

**i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,**

Staveniště bude označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, výkopy musí být řádně zajištěny a označeny ( v rizikových místech nutno zajistit noční osvětlení).

Při vlastní realizaci akce dojde k postupnému uzavírání komunikace. Po dobu výstavby bude umožněn přístup majitelům nemovitostí v prostoru staveniště. Objížďka bude vedena po souběžných místních komunikacích. Dopravně inženýrské opatření (DIO), zahrnující návrh objízdných tras, vyznačení objízďky a přechodné dopravní značení na staveništi si bude zajišťovat vybraný dodavatel stavby, který jej nechá odsouhlasit dopravním inženýrem na PČR DI Kolín a správci komunikace a současně požádá o povolení zvláštního užívání komunikace.

Příjezd složek záchranného systému musí být po celou dobu zajištěn. Uzavírka musí být písemně nahlášena na HZS Stč. kraje ÚO Kolín a ZZS Stč. kraje.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,**

Při realizaci akce musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy.

Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP. Zemní práce budou prováděny běžnou technologií dle platných předpisů o bezpečnosti práce a nejsou proto v projektu řešena žádná mimořádná bezpečnostní opatření. Při provádění předmětných stavebních prací je nutné dodržovat předepsané technologie a receptury dle platných či novelizovaných norem a směrnic. Dále je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Po dobu výstavby bude vyloučen vstup třetích osob na staveniště.

Co se týče ochrany životního prostředí, je nutné při provádění veškerých stavebních prací dbát na následující:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování přilehlých komunikací a nadměrné prašnosti
- ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem
- provádět pravidelné kontroly znečištění přilehlých komunikací v obci Velký Osek
- ochrana proti znečištění podzemních vod, povrchových vod a případně i kanalizačního řádu
- ochrana stávající vzrostlé zeleně

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

Žádné pevné objekty zařízení staveniště se nebudou zřizovat. Sypký materiál se bude navážet průběžně podle postupu stavby, betonové obručníky a ostatní drobný materiál se bude skladovat na bočních ulicích, které budou po dobu stavby uzavřeny. Zde se také umístí mobilní buňka a mobilní WC pro potřeby stavby. Podle postupu stavby se buňka přemístí vždy co nejbližší k místu provádění prací.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,

b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat :

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 0550 Navrhování a provádění stavebních prací

ČSN 73 2002 Provádění betonářských prací

ČSN 73 6715 Obsluha a údržba stokových sítí

ČSN 73 6701 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6547 Ochranná zábradlí na objektech vodovodů a kanalizací

ČSN 73 6548 Žebříky na objektech vodovodů a kanalizací

ČSN 73 6716 Zkoušení vodotěsnosti stok

ČSN 73 6760 Vnitřní kanalizace

ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem

ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování el. obloukem

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce ve znění zákona č. 396/1992 Sb.

Zákon o bezpečnosti práce č. 309/2006 Sb. se změnami a doplňky zákona č. 188/1988 Sb.

Vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavbách.

Hygienický předpis č. 34, svazek 3067 - Směrnice o nejvyšších konc. nejzávažnějších škodlivin v ovzduší

Hygienický předpis č. 41 - svazek 3777 - nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací

Vyhláška ČÚBP ze dne 15.4.1982, č. 48/1982 Sb.

Směrnice č. 58, Hyg. předpisy sv. 51/1981

Směrnice č. 46, sv. 3978, O hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Směrnice č. 66, sv. 58/1985

Výnos Ministerstva zdravotnictví a soc. věcí ČR, č. 74/1989

Směrnice Ministerstva zdravotnictví ČR, Hlavní hygienik ČR č. 72/1986

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět musí být o všech bezpečnostních předpisech

prokazatelně poučení. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučení o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Především je třeba zajistit bezpečnost při manipulaci s břemeny, zemních pracích a při pohybu techniky po komunikaci. Objekty v blízkosti stavby musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke škodám na majetku.

Vzhledem k tomu, že doba trvání prací bude zjevně delší než 30 dnů, vyplývají z ustanovení zákona 309/2006 Sb. Pro zadavatele některé povinnosti.

Zadavatel je povinen:

- Zajistit zpracování plánu BOZP při práci na staveništi; plán musí odsouhlasit všichni zhotovitelé stavby
- Před zahájením stavby ustanovit koordinátora BOZP
- Do 8-mi dnů od předání staveniště oznámit Oblastnímu inspektorátu práce zahájení stavby

Západní část stavby (cca v délce 92 m od ul. Palackého) zasahuje do záplavového území Q100. Stavba je mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Stavba je v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady a Sadská.

Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít havarijnímu úniku nebo úkapů pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a do podzemních vod.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem,**

Při vlastní realizaci akce dojde k postupnému uzavírání komunikace. Po dobu výstavby bude umožněn přístup majitelům nemovitostí v prostoru staveniště. Objízďka bude vedena po souběžných místních komunikacích. Dopravně inženýrské opatření (DIO), zahrnující návrh objízdných tras, vyznačení objízďky a přechodné dopravní značení na staveništi si bude zajišťovat vybraný dodavatel stavby, který jej nechá odsouhlasit dopravním inženýrem na PČR DI Kolín a správci komunikace a současně požádá o povolení zvláštního užívání komunikace.

Příjezd složek záchranného systému musí být po celou dobu zajištěn. Uzavírka musí být písemně nahlášena na HZS Stč. kraje ÚO Kolín a ZZS Stč. kraje.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Nově realizovaný objekt nebude mít žádný podstatný vliv na okolní prostředí – jedná se o provedení opravy (stavebních úprav) stávající místní komunikace. V průběhu výstavby musí být dodrženy veškeré příslušné předpisy a vyhlášky pro provádění stavebních prací, BOZP a ochrany životního prostředí.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s příslušnými předpisy.

Po celou dobu provádění prací bude před výjezdem aut na místní veřejné komunikace z prostoru stavby prováděna jejich očista, pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací (místní komunikace do areálu zemědělské výroby), bude provedeno okamžité očištění komunikací dotčených stavbou. Eventuálně poškozené okolní plochy a komunikace budou neprodleně uvedeny do původního stavu. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hodin
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb. Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 (ochrana stromů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Budou zajištěny podmínky pro zajištění pořádku v okolí staveniště a pro dodavatele prací, bude prováděn průběžný denní úklid. Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.



V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí ( pro porvácí staveb ) 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí je:

od 6,00 do 7,00 hodin	$50 \text{ dB} + 10 \text{ dB} = 60 \text{ dB}$
od 7,00 do 21,00 hodin	$50 \text{ dB} + 15 \text{ dB} = 65 \text{ dB}$
od 21,00 do 22,00 hodin	$50 \text{ dB} + 10 \text{ dB} = 60 \text{ dB}$
od 22,0 do 6,00 hodin	$50 \text{ dB} + 5 \text{ dB} = 55 \text{ dB}$