

Projektový záměr – 2. výzva MAS Mezilesí – IROP DOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	„Velký Osek – Úprava místních komunikací – lokalita 5: Ulice Prokopa Holého“.	
ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE	oficiální název MAS	MAS Mezilesí z.s.,
	číslo a název opatření PR IROP	Opatření 1: IROP – DOPRAVA
	číslo a název výzvy ŘO IROP	60. Výzva IROP - Do Doprava – Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – SC 5.1 (CLLD)
	číslo a název výzvy MAS	2. Výzva MAS Mezilesí v IROP-DOPRAVA, A. Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
IDENTIFIKACE ŽADATELE	úplný název žadatele/předkladatele projektového záměru	Obec Velký Osek
	sídlo žadatele (ulice č. p./č. o., obec, psč)	Revoluční 36, Velký Osek, PSČ 281 51
	IČO/DIČ	00235873
	právní forma	obec
	statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., e-mail)	Mgr. Pavel Drahovzal, starosta obce mobil: +420 724 180 039 e-mail: starosta@velky-osek.cz
	kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., e-mail)	Mgr. Renáta Krásná mobil: +420 606 092 637 e-mail: krasna@velky-osek.cz

Informace o projektu:

Popis projektu a popis realizovaných podporovaných aktivit:
<p>„Velký Osek – Úprava místních komunikací – lokalita 5: Ulice Prokopa Holého“</p> <p>Obec Velký Osek zaznamenala za posledních 10 let velký nárůst obyvatel. S tím došlo k velkému nárůstu frekvence dopravních vozidel. Uvedená lokalita se nachází v průmyslové oblasti, kde dochází k velmi intenzivní dopravě z důvodu společnosti AIS, která je již 20 let významným světovým dodavatelem zejména pro automobilový průmysl. Společnost zaměstnává celkem 250 –499 zaměstnanců dle potřeby. V souvislosti s touto společností se jedná o úsek, který není uzpůsoben pro chodce – komunikace bez chodníku.</p> <p>Předmětem řešení etapy je doplnění ploch pro pěší a ploch určených pro dopravu v klidu v ulici Prokopa Holého v obci Velký Osek, včetně zpomalovacích ramp, jelikož jde o lokalitu se sníženou rychlostí na 30 km/hod. Nové chodníkové plochy budou doplněny o prvky bezbariérového užívání. Dále bude realizováno v celé délce nových chodníkových ploch a zejména v místě přechodu pro chodce nové veřejné osvětlení. Přechody a místa pro přecházení nejsou příliš dlouhá pro chodce. Toto opatření povede rovněž k jejich bezpečnosti. Délka řešení komunikace je 0,51 km.</p> <p>Řešení této stavby navazuje podélně na komunikaci třetí třídy dle klasifikace podle silničního zákona č. 135/1961 Sb. V Česku jsou podle zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb., § 5) určeny k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. Jde o nejnižší kategorii silnic.</p> <p>Obec Velký Osek přistupuje ke etapě „Velký Osek – Úprava místních komunikací – lokalita 5: Ulice Prokopa Holého“ s ohledem na dodržení principu zachování 3 E jako řádný hospodář. Tato etapa</p>

navazuje plynule na dvě předchozí etapy, které rovněž řeší výstavbu chodníků a jejich rekonstrukci včetně komunikace, veřejného osvětlení parkovacích stání. Na dvě předchozí etapy obdržela obec Velký Osek příslib dotace, dojde tedy ke zdárné realizaci. V těchto dnech probíhá zadání VZ podle novely zákona 166/2023 Sb. pro všechny tři etapy.

Cíle projektu:

Řešená stavba podélně navazuje na silnice třetí třídy. Cílem projektu je vybudování komunikace pro pěší v délce 0,510 km. Navrhovaná realizace projektu přispěje především k bezpečnosti chodců, kteří využívají komunikaci zejména z důvodu příchodu a odchodu za prací v rámci společnosti AIS. Dále se jedná o obyvatele obce, pro které je zajištění bezpečného kontinuálního provozu důležité z důvodu návaznosti komunikace mimo jiné i k sportovnímu areálu s dětskými herními prvky, fotbalovým hřištěm, work-out hřištěm, restauračním zařízením a rekreačně odpočinkovou zónou (les a lesní pěšiny).

Cílem projektu má být především zvýšení bezpečnosti. Jedná se zejména o zvýšení bezpečnosti chodců, případně osob se zrakovým nebo pohybovým postižením.

Přestože je projekt určen primárně na vybudování pěší komunikace, je nutné zdůraznit, že v tomto případě dojde k celkové bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Cílové skupiny projektu:

•obyvatelé obce • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy.

Zdůvodnění potřebnosti projektu a popis stávajícího stavu:

Chodci jsou negativně „motivováni“ používat vozovku, což může vést k nebezpečným střetům s ohrožením na životě. Hlavním přínosem úpravy má být zvýšení užité hodnoty ulice vytvořením bezpečného a komfortního prostoru pro pěší. Celý řešený úsek bude bezpečným, osvětleným a plynulým (kromě úseku s odbočením na vedlejší komunikaci) úsekem, kdy bude zřejmé, že se chodec nachází na komunikaci určené výhradně pro pěší v celkové délce 0,510 km. Chodci s ohledem na umístění komunikace pro pěší, která bude ve vyvýšené úrovni nad silnicí třetí třídy nebudou ohroženi na životě, a to s ohledem na vysokou intenzitu dopravy, která je v úseku způsobena zejména expedicí vyrobených produktů ze společnosti AIS, která sídlí na samotném konci řešeného úseku komunikace.

Stávající části chodníků jsou dožilé, nesouvislé, lokálně až havarijní. Povrch chodníků je nerovnoměrný, a to z důvodu chybějících dlaždic, přičemž i z tohoto důvodu může docházet k úrazům chodců. K tomuto závěru došel rovněž Bezpečnostní audit ze dne 25. 1. 2024. Plánovaný úsek pro pěší se nachází v oblasti s vysokým stupněm intenzity dopravy.

Ve dnech 22. 11. a 24. 11. 2022 od 7:00-11:00 a 14:00-18:00 h byla naměřena intenzita s hodnotou **1230 projíždějících vozidel v daném úseku**. Uvedená hodnota je „denní intenzita dopravy“ v uvedeném dnu průzkumu. Největší podíl intenzity na dopravě byl zastoupen v průjezdu osobních vozidel, a to 1094. Ostatní vozy byly převážně charakteru nákladní a kamionové dopravy.

Místo realizace projektu:

Velký Osek – ulice Prokopa Holého

Dotčené pozemky:

LV 672/6; LV 673/3; LV 675/1; LV 675/12; LV 675/13; LV 690/4; LV 690/9; LV 764/3; LV 764/4.

Počet obyvatel: 2605 - ČSÚ 1.1. 2023

Stav připravenosti projektu ve vazbě na podání žádosti o podporu do MS2021+

Dne 21.12.2023 byla prostřednictvím pošty odeslána Žádost o společné povolení na akci „Velký Osek – Úprava místní komunikace“ vedena pod č.j.: **MUKOLIN/SU 18396/24-led**. Jedná se pouze o prodloužení společného povolení, a to s ohledem na skutečnost, že dne 21.12. 2023 pozbylo platnosti.

- **Výběrové řízení** – probíhá příprava od 12/2023 – dne 28.2. 2024 bude zveřejněno na profilu zadavatele - <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/obec-velky-osek>.
- **Bezpečnostní audit** – zhotoven dne 25. 1. 2024 Ing. Hynek Seiner, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice Projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství Certifikovaná dle ČSN EN ISO 9001:2009 IČ 74569104, DIČ CZ7811053305, ČKAIT 0601928 auditor bezpečnosti PK, číslo oprávnění 0104 MDČR
- **Protokol pro výpočet odhadu denní, týdenní a roční intenzity motorové dopravy** podle TP 189 ze dne 8.12. 2022

Harmonogram projektu

Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:	6/2024
Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:	6/2025
Předpokládané datum podání žádosti o podporu do výzvy ŘO:	4/2024
Předpokládané datum zaregistrování žádosti o platbu na ŘO:	12/2025

Vazba projektu na jiné projekty žadatele financované z dalších dotačních zdrojů:

1. projekt - jsou chodníky v ulici Palackého IROP 2581 - vydané rozhodnutí, samostatné stavební povolení
 2. projekt - jsou chodníky v ulici Prokopa Holého 3149 - vydané rozhodnutí, samostatné stavební povolení
 V rámci těchto uvedených projektů probíhá společné výběrové řízení na dodavatele. Nedílnou součástí smlouvy je podmínka fakturace na každý projekt samostatně.

Financování projektu:

Celkové výdaje	8 071 589,01	Kč
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	3 900 000	Kč
Podpora – dotace – EFRR (80 % CZV)	3 120 000	Kč
Státní rozpočet (15 % CZV)	585 000	Kč
Vlastní zdroje příjemce (CZV – Dotace a Státní rozpočet)	195 000	Kč
Nezpůsobilé Výdaje (CV – CZV)	4 171 589,01	Kč

Indikátory projektu:

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Cílová hodnota indikátoru
726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	<u>0,51</u>
726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	Počet nehod/km	<u>1</u>

Seznam příloh:

Číslo	Seznam příloh	Doloženo ano/ne
1	Rozpočet projektu (položkový rozpočet stavebních prací v rozsahu odpovídajícím požadavkům uvedeným v kapitole 5.4 Obecných pravidel Obecná pravidla a dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.)	<u>ano</u>
2	Dokumenty prokazující intenzitu dopravy (Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější; Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den; Výstup z automatického sčítače; Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189)	<u>ano</u>

Podpis projektového záměru:

Místo a datum:	Obec Velký Osek, 18.3.2024
Jméno a příjmení statutárního zástupce/pověřeného zástupce:	Mgr. Pavel Drahovzal, starosta obce
podpis předkladatele projektového záměru: (elektronický podpis):	